



Construyendo juntos el futuro

CLG 908D

Excavadora

Capacidad de Balde 0,36 m³

Peso Operativo 7700 kg

Motor Cummins 60kw / 80 hp / 2200 rpm

Sistema Hidráulico Kawasaki



Casa Central

Av. 44 N° 4680 (1901), Lisandro Olmos, La Plata, Bs. As., Rep. Argentina.

Tel./Fax: (0221) 496-1444 (L. rot.)

www.zmg-argentina.com.ar

Datos Generales

Peso operativo 7700 kg
 Capacidad del cucharón 0,36 m³

Motor

Tipo Motor Diesel, 4 cilindros en línea, 4 tiempos enfriado en agua, turbo comprimido
Cummins B3.3
 Potencia bruta 60kw/ 80 hp / 2200 rpm
 Potencia nominal 54kw/ 72 hp / 2200 rpm
 Torque máximo 292 Nm/1500 rpm
 Cilindrada 3,3 L

Sistema Hidráulico

Abierto con dos bombas de pistón de desplazamiento variable
Kawasaki
 Caudal Máximo 2x85 l/min
 Presión de la válvula de alivio principal 27,4 mpa
 Presión máxima del circuito de giro 20,4 mpa
 Presión máxima del circuito de desplazamiento 27,4 mpa
 Circuito piloto 3,9 mpa

Estructura Inferior

La estructura inferior está fabricada con soldadura para carga elevada, garantiza mayor durabilidad en las peores condiciones. Las ruedas tensoras, rodillos superiores y rodillos del tren de rodaje son sellados con una vedación fuctuante.
 Número de rodillos superiores 1 en cada lado
 Número de rodillos del tren de rodaje 5 en cada lado
 Número de ruedas tensoras 1 en cada lado
 Números de zapatas por cadena 38 en cada lado
 Ancho de zapatas 450 mm

Datos de la cuchara

Altura máxima de corte 7150 mm
 Altura máxima de carga 5080 mm
 Alcance máximo en la horizontal 3785 mm
 Profundidad máxima de escavación 4150 mm
 Capacidad de la cuchara coronada 0,32 m³
 Accesorios (principales tipos ofrecidos) cuchara para roca y Martillo

Desplazamiento y Frenos

El control piloto tiene dos palancas con pedales integrados para control preciso de la dirección. Los motores y tuberías hidráulicas están ubicados dentro del sistema de la cadena para prolongar su vida útil. El freno de estacionamiento y las válvulas de absorción de impacto están instaladas en el motor para desplazamiento estable y frenado confiable.
 Velocidad máxima Alta: 0 a 5.5 km/h; Baja: 0-2,9 km/h
 Inclinación máxima 35° (70%)

Sistema de Giro

La estructura superior gira a través de un pistón de alto par motor y un sistema planetario de 2 etapas, con freno accionado por resorte interno, arranque hidráulico y freno automático cuando la palanca de control de giro está en la posición neutra.
 Velocidad de giro 11,3 rpm

Sistema de Control

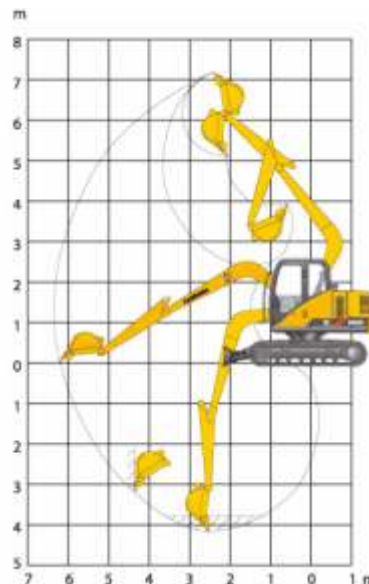
Todos los movimientos del equipo de trabajo son controlados por un sistema de pilotaje hidráulico. La palanca derecha controla el movimiento de la pluma del cucharón, mientras la palanca izquierda controla el brazo y el giro. Las dos válvulas piloto de pedal con palancas integradas, controlan la dirección de giro e de desplazamiento. La velocidad de desplazamiento es controlada por un interruptor eléctrico.

Capacidad de suministro

Tanque de combustible 135 L
 Líquido de enfriamiento 12 L
 Aceite de motor 7 L
 Sistema hidráulico 110 L
 Tanque hidráulico 60 L

Dimensiones

Dimensiones (c x l x a) de transporte 6130 mm x 2200 mm x 2600 mm
 Radio de giro trasero (contrapeso) 1750 mm



Dimensiones (mm)

