



ARGENTINA



DRESSTA

TD-20M

TRACTOR DE CADENAS
STD LT LGP

EXTRA



■ **Potencia Neta**
240 HP (179 kW)

■ **Capacidad de la Hoja**
hasta 8,45 m³ (11,1 jd³)

■ **Peso en Orden de Trabajo**
23.650 kg (52.139 lb) STD
24.210 kg (53.373 lb) LT
24.680 kg (54.410 lb) LGP

MOTOR

* Marca e Modelo	Cummins QSC8.3
Tipo	6 cilindros en línea
Aspiración	Turbocompresor y Intercooler
Sistema de alimentación	Common Rail Electrónico
Potencia Bruta, SAE J1995	260 HP (194 kW)
Potencia Neta, SAE J1349/ISO 9249	240 HP (179 kW)
Rotación nominal	2.200 rpm
Par máximo en 1.500 rpm	1.180 N.m (870 ft-lb)
Cilindrada	8.3 L (505 pol ³)
Diámetro y curso	114 x 135 mm (4,49" x 5,32")
Filtro de aire	Tipo seco, con elementos primario y de seguridad, e indicador de obstrucción

* Cumple las normas de emisiones Euro IIIA y EPA Tier3

** Potencia Neta con el ventilador en la rotación mínima: 256 HP (191 kW)

TRANSMISIÓN Y CONVERTIDOR DE TORQUE

Modular, Power Shift tipo contraeje, control electrohidráulico. Selección de velocidades de desplazamiento preestablecidas y reducción automática. Convertidor de torque de etapa simples de 370 mm (14,6") con relación de estol de 2,6:1 accionando la transmisión través de una junta universal doble.

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Marcha	Gama	Avance		Retroceso	
		km/h	(mph)	km/h	(mph)
1ª	Baja	2,9	(1,8)	3,5	(2,2)
	Alta	3,8	(2,4)	4,5	(2,8)
2ª	Baja	5,3	(3,3)	6,2	(3,9)
	Alta	6,8	(4,2)	8,0	(5,0)
3ª	Baja	8,3	(5,2)	9,8	(6,1)
	Alta	10,6	(6,6)	12,5	(7,8)

PESO OPERATIVO

Incluido el equipo padrón y todos los fluidos

Tipo de hoja	STD	LT	LGP
	Semi-U	Semi-U	Recta
Cabina abierta (ROPS)	23.650 kg (52.139 lb)	24.210 kg (53.373 lb)	24.680 kg (54.410 lb)
Cabina cerrada (ROPS)	24.200 kg (53.351 lb)	24.760 kg (54.586 lb)	25.230 kg (55.622 lb)

DIRECCION Y FRENOS

El módulo de dirección con dos velocidades hace con que la máquina haga curvas graduales mientras mantiene la potencia total en las dos cadenas además de poseer el desempeño de los frenos comunes por embrague en curvas cerradas y vueltas. Este tipo de sistema de dirección ofrece tracción superior en todos los tipos de operación y terreno. Acoplado a una transmisión de 3 marchas, la dirección con dos velocidades supe un total de 6 marchas adelante y 6 atrás. El joystick izquierdo controla la transmisión y el accionamiento de la dirección para el aumento y reducción de marchas, la dirección, la selección de la velocidad Alta/Baja y curvas graduales para la izquierda/derecha. El pedal aplica los dos frenos para estacionamiento y controle de cuesta abajo. Los frenos son aplicados por resorte y liberados hidráulicamente.

REDUCCIONES FINALES

El módulo con doble reducción es compuesto de un conjunto de engranajes en la rueda dentada. La rueda dentada del tipo anelar distribuí igualmente el desgaste bajo los bujes de la cadena, dejando que cada diente muévase libremente en la mitad del tiempo, reduciendo el desgaste. Las reducciones finales o ruedas dentadas pueden ser substituidas sin remoción de la estructura de las cadenas.

ESTRUCTURA DE LA CADENA

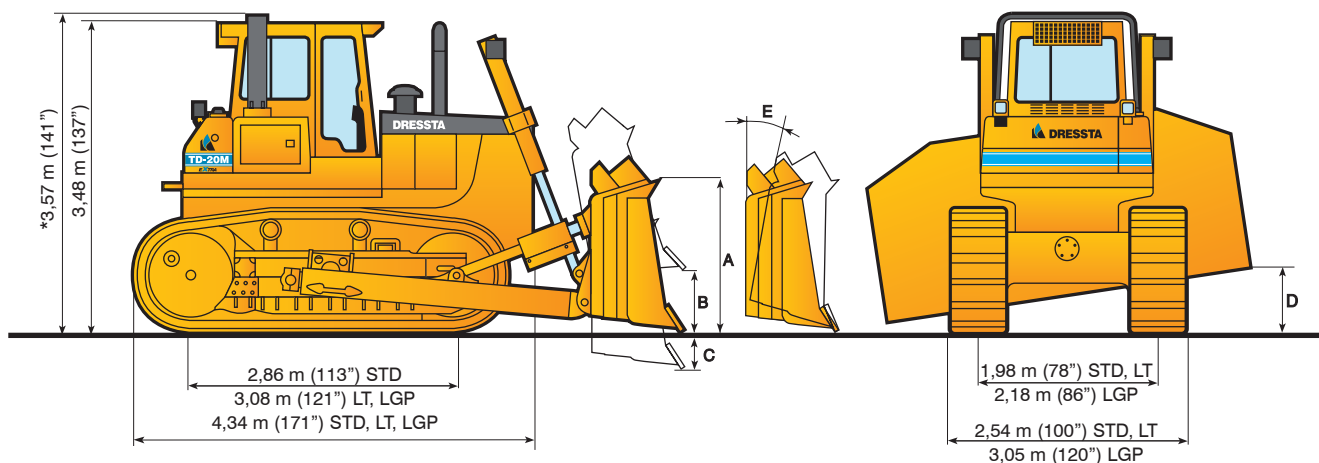
La estructura de la cadena tiene soldadura total con la sección tipo caja es mantenida alineada con las guías de la estructura supliendo oscilación vertical de verdad.

- Rodillos de la cadena, cada lado STD (LT, LGP) 6 (7)
- Rueda guía superiores, cada lado 2
- Rueda guía delantera (tipo rodillo) 1
- Todos los rodillos y ruedas guía lubricación permanente
- Oscilación en el centro de la rueda guía delantera (STD) 295 mm (11,6")
- Oscilación en el centro de la rueda guía delantera (LT, LGP) 328 mm (12,9")

CADENAS

El Sistema de Cadenas Lubricado (LTS) virtualmente elimina el desgaste de los pinos internos y bujes través del uso de un conjunto patentado de sellos. La articulación central bipartida reduce los tiempos para remoción e instalación de la cadena.

	STD	LT	LGP
Largo de la zapata de la cadena, padrón	560 mm (22")	560 mm (22")	864 mm (34")
Zapatas de la cadena, de cada lado	40	42	42
Área de contacto con el suelo	3,2 m ² (4,972 pol ²)	3,4 m ² (5,324 pol ²)	5,3 m ² (8,228 pol ²)
Presión sobre el suelo (con equipo padrón)	72,4 kPa (10,5 PSI)	68,8 kPa (10,0 PSI)	45,5 kPa (6,6 PSI)
Altura de la garra	67 mm (2,63")		
Distancia del suelo	460 mm (18,1")		



* ALTURA TOTAL con Cabina abierta ROPS/FOPS - 3,62 m (142,5")

LAS DIMENSIONES INCLUYEN LOS 67 mm (2,63") DE LA ALTURA DE LA GARRA