

Motor Cummins QSM11

 Potencia Bruta
 287 kW (385 hp) a 1.800 rpm

 Potencia Neta
 273 kW (366 hp) a 1.800 rpm

Peso Operativo30.600 kgCapacidad del balde tipo rockero4.5 m³Fuerza de desprendimiento estándar245 kNEspacio de descarga estándar3.330 mm

890H

PALA CARGADORA



ESPECIFICACIONES DE 890H >>>

MOTOR	
Estándar de emisión	Tier III
Motor	Cummins
Modelo	QSM11
Potencia bruta	287 kW (385 hp) a 1.800 rpm
Potencia neta	273 kW (366 hp) a 1.800 rpm
Par máximo	1.776 Nm a 1.400 rpm
Cilindrada	10.8 l.
Cantidad de cilindros	6
Aspiración	Turbocomprimido con posenfriador aire-aire

TRANSMISIÓN	
Marca / Tipo	ZF / Powershift, Contraeje
Convertidor de par	Etapa simple, tres elementos
Velocidad máxima hacia adelante	38.2 km/h
Velocidad máxima hacia atrás	26.5 km/h
Cantidad de marchas adelante / atrás	4/3

EJES		
Tipo de diferencial delantero	Hidráulico	
Tipo de diferencial trasero	Convencional	
Oscilación del eje	±13°	
000	=:0	

DIRECCIÓN	
Configuración de la dirección	Articulada
Presión de alivio de la dirección	20.7 MPa

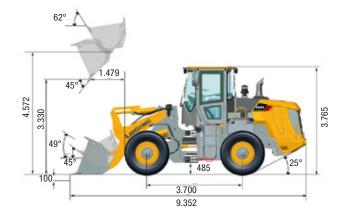
FRENOS	
Tipo de freno de servicio	Freno a disco húmedo
Accionamiento del freno de servicio	Hidráulico
Tipo de freno de estacionamiento	Disco / Tambor
Accionamiento del freno de estac.	Hidráulico
2	

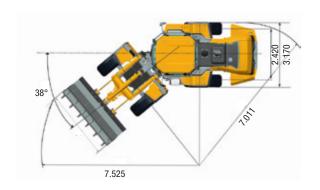
SISTEMA HIDRÁULICO	
Tipo de bomba principal	Pistón
Presión de alivio principal	26 MPa
Tiempo de elevación / descarga / flotación hacia abajo / total del ciclo	6 s / 1.6 s / 3.4 s / 11 s

RENDIMIENTO DEL BRAZO CARGADOR con cucharón estándar de 4.5 m ³	
Carga de vuelco-recto (ISO 14397-1:2007)	23.622 kg
Carga de vuelco-giro total (ISO 14397-1:2007)	20.600 kg
Fuerza de desprendimiento del cucharón	245 kN

RENDIMIENTO DEL BALDE	
Capacidad del balde rockero	4.5 m³
NEUMÁTICOS	
Tamaño	29.5R25 L5
PESOS OPERATIVOS	
Peso operativo	30.600 kg

CAPACIDADES DE SERVICIO	
Tanque de combustible	485 I.
Aceite del motor	33 I.
Sistema de refrigeración	41 I.
Sistema hidráulico	255 I.
Transmisión y convertidor de par	50 I.
Ejes, cada uno	65 I.





Unidad de medida: mm













